

**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**Конструкция и прочность авиационных двигателей**  
**по специальности**  
**25.02.06 Производство и обслуживание авиационной техники**  
**Базовой подготовки**  
**Квалификация техник по производству авиационной техники,**  
**Форма обучения – очная**

Учебная дисциплина Конструкция и прочность авиационных двигателей является обязательной частью профессионального учебного цикла основной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 25.02.06 Производство и обслуживание авиационной техники.

Особое значение дисциплина имеет при формировании и развитии ОК1-7, ОК9-11.

**1.1. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:**

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания, достигаются личностные результаты:

**ЛР 13.** Принимающий цели и задачи научно-технологического, экономического, технического развития России, готовый работать на их достижение.

**ЛР 18.** Открытый к текущим и перспективным изменениям в мире труда, готовый к освоению новых компетенций в авиационной отрасли и к изменению условий труда, демонстрирующий навыки самообразования и саморазвития

**ЛР 20.** Способный генерировать новые идеи для решения задач авиационной отрасли, перестраивать сложившиеся способы решения задач, выдвигать альтернативные варианты действий с целью выработки новых оптимальных алгоритмов; позиционирующий себя в сети как результативный и привлекательный участник трудовых отношений

Код ПК, ОК, ЛР	Умения	Знания
ОК 1-7, ОК 9-11; ПК 1.1-2.6; ЛР13, 18, 20	<b>У1</b> рассчитывать силы, действующие на элементы конструкции двигателей летательных аппаратов.	<b>З1</b> основы конструкции газотурбинных двигателей летательных аппаратов; <b>З2</b> основные конструктивные элементы: входное устройство, компрессоры, камеры сгорания, газовые турбины, выходные и реверсивные устройства и другие, их разновидности, сравнительный анализ, принципы работы; <b>З3</b> силовые схемы и роторы; <b>З4</b> основные системы: смазки, топливопитания, управления,

		пусковые и другие, их разновидности, сравнительный анализ, принципы работы; <b>35</b> основы конструкции поршневых двигателей
--	--	--

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем в часах
<b>Объем образовательной программы учебной дисциплины</b>	34
<b>в т.ч. в форме практической подготовки</b>	
в т. ч.:	
теоретическое обучение	26
лабораторные работы <i>(если предусмотрено)</i>	Не предусмотрено
практические занятия <i>(если предусмотрено)</i>	6
курсовая работа (проект) <i>(если предусмотрено для специальностей)</i>	Не предусмотрено
контрольная работа <i>(если предусмотрено)</i>	Не предусмотрено
<i>Самостоятельная работа</i>	Не предусмотрено
<b>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета</b>	2