

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ЛУХОВИЦКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ТЕХНИКУМ»

УТВЕРЖДЕНО
приказом директора ГБПОУ МО
«Луховицкий авиационный техникум»
от «___» _____ 20___ г. №___/УР
Директор ГБПОУ МО
«Луховицкий авиационный техникум»
_____ А.К.Шолохов

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

учебной дисциплины

Конструкция и прочность авиационных двигателей

**специальность 25.02.06 Производство и обслуживание авиационной
техники**

РП.ОП.12.25.02.06/06

Луховицы
2020 г.

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе
Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС)
по специальности среднего профессионального образования (далее СПО)
25.02.06 Производство и обслуживание авиационной техники

Организация-разработчик: ГБПОУ МО «Луховицкий авиационный
техникум»

Разработчик:

Мананникова Л.К., преподаватель ГБПОУ МО «Луховицкий авиационный
техникум»

Согласована
цикловой комиссией специальности 25.02.06

Протокол № _____ « _____ » _____ 20 ____ г.
Председатель комиссии _____

УТВЕРЖДЕНА
Зам.директора по учебной работе
ГБПОУ МО ЛАТ
_____ О.В.Рыбакова
« _____ » _____ 20 ____ г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	8
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	10

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ Конструкция и прочность авиационных двигателей

1.1. Область применения примерной программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО 25.02.06 «Производство и обслуживание авиационной техники».

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина реализуется в рамках обязательной части профессионального учебного цикла. Для освоения дисциплины необходимы компетенции, сформированные в рамках следующей дисциплины: Инженерная графика; Гидравлика; Теория двигателей летательных аппаратов; Метрология, стандартизация и подтверждение качества.

1.3. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания, достигаются личностные результаты:

Код ПК, ОК, ЛР	Умения	Знания
ОК 1-7, ОК 9-11; ПК 1.1-2.6; ЛР 13, ЛР 18, ЛР 20	У1 рассчитывать силы, действующие на элементы конструкции двигателей летательных аппаратов.	З1 основы конструкции газотурбинных двигателей летательных аппаратов; З2 основные конструктивные элементы: входное устройство, компрессоры, камеры сгорания, газовые турбины, выходные и реверсивные устройства и другие, их разновидности, сравнительный анализ, принципы работы; З3 силовые схемы и роторы; З4 основные системы: смазки, топливопитания, управления, пусковые и другие, их разновидности, сравнительный анализ, принципы работы; З5 основы конструкции поршневых двигателей

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем в часах
Объем образовательной программы учебной дисциплины	34
в т.ч. в форме практической подготовки	
в т. ч.:	
теоретическое обучение	26
лабораторные работы <i>(если предусмотрено)</i>	Не предусмотрено
практические занятия <i>(если предусмотрено)</i>	6
курсовая работа (проект) <i>(если предусмотрено для специальностей)</i>	Не предусмотрено
контрольная работа <i>(если предусмотрено)</i>	Не предусмотрено
<i>Самостоятельная работа</i>	Не предусмотрено
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	2

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся		Объем в часах	Коды компетенций и личностных результатов, формированию которых способствует элемент программы
1	2		3	4
Тема 1. Конструкция узлов авиационных силовых установок	Содержание учебного материала		10	ОК 1-7, ОК 9-11; ПК 1.1-2.6; ЛР13, 18, 20
	1.	Общие сведения о конструкции авиационных силовых установок	8	
	2.	Конструкция компрессоров		
	3.	Конструкция камер сгорания. Конструкция турбин		
	4.	Конструкция выходных и входных устройств		
	В том числе практических и лабораторных занятий			
Практическое занятие №1 Анализ Основных неисправности турбин		2		
Тема 2. Прочность элементов конструкции авиационных газотурбинных двигателей	Содержание учебного материала		4	ОК 1-7, ОК 9-11; ПК 1.1-2.6; ЛР13, 18, 20
	1.	Статическая прочность	4	
	1.	Колебания и вибрационная прочность		
Тема 3. Системы авиационных газотурбинных двигателей	Содержание учебного материала		6	ОК 1-7, ОК 9-11; ПК 1.1-2.6; ЛР13, 18, 20
	1.	Топливные системы . Масляные системы	4	
	2.	Пусковые системы		
	В том числе практических и лабораторных занятий			
Практическое занятие №2 Разработка этапов запуска.		2		
Тема 4. Системы управления	Содержание учебного материала		12	ОК 1-7, ОК 9-11;
	1.	Основы авиационной автоматики. Основные элементы системы автоматического управления	10	

авиационных силовых установок	2.	Газотурбинный двигатель, как объект автоматического управления. Системы автоматического управления частотой вращения ротора		ПК 1.1-2.6; ЛР13, 18, 20
	3.	Автоматизация приемистости и запуска. Системы управления компрессором		
	4.	Автоматические ограничители и специальные автоматы в системах управления		
	5.	Системы управления форсажным контуром, входными и выходными устройствами		
	В том числе практических и лабораторных занятий			
	Практическое занятие №3 Изучение систем автоматического регулирования ГТД	2		
Промежуточная аттестация (дифференцированный зачет)			2	
Всего:			34	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Для реализации программы учебной дисциплины должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:

Кабинет «Конструкции двигателей»

рабочее место преподавателя;

рабочие места для обучающихся (столы и стулья по количеству обучающихся);

доска;

шкафы для хранения комплексного методического обеспечения;

персональный компьютер;

проектор;

экран;

схемы расположения двигателей;

Макеты и агрегаты

1. Ротор ГТД.

2. Рабочее колесо компрессора.

3. Рабочая лопатка компрессора.

4. Лопатки направляющего аппарата компрессора.

5. Рабочее колесо газовой турбины.

6. Сопловой аппарат турбины низкого давления.

7. Лопатки турбины.

8. Жаровая труба основной камеры сгорания с форсункой.

9. Топливные коллекторы и стабилизаторы форсажной камеры сгорания.

10. Элементы выходного устройства.

11. Насос форсажный.

12. Насос плунжерный.

13. Насос шестерённый.

14. Насос дополнительный центробежный.

15. Топливная форсунка.

16. Центробежный суфлёр.

17. Топливомасляный радиатор.

18. Воздушный турбостартер

Технические средства обучения:

компьютер с лицензионным программным обеспечением;

мультимедиапроектор.

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендованные ФУМО, для использования в образовательном процессе.

3.2.1. Основные печатные издания

1. Данилейко Г.И., Капустин Л.Н., Фельдман Е.Л. Основы конструкции авиационных двигателей М.: «АльянС», 2017
2. Тютюнов В.А., Ловинский С.И. Авиационные двигатели М.: «АльянС», 2017

3.2.2. Дополнительные источники

1. Конструкция и прочность авиадвигателей: учеб. пособие / А.И. Евдокимов, С.В. Коцюбинский, В.Б. Фролов, и др. Под ред. Евдокимова А.И. – Москва: ВВИА, 2007.

2. Иноземцев А.А. Основы конструирования авиационных двигателей и энергетических установок: учеб. / А.А. Иноземцев. М.А. Нихамкин, В.Л. Сандрацкий. – М.: Машиностроение, 2008. – Т.1. 201 с.; ил. – (Серия: Газотурбинные двигатели). Общие сведения. Основные параметры и требования. Конструктивные схемы.
3. Иноземцев А.А. Основы конструирования авиационных двигателей и энергетических установок: учеб. / А.А. Иноземцев. М.А. Нихамкин, В.Л. Сандрацкий. – М.: 15 Машиностроение, 2008. – Т.2. 368 с.; ил. – (Серия: Газотурбинные двигатели). Компрессоры. Камеры сгорания. Турбины. Выходные устройства.
4. Иноземцев А.А. Основы конструирования авиационных двигателей и энергетических установок: учеб. / А.А. Иноземцев. М.А. Нихамкин, В.Л. Сандрацкий. – М.: Машиностроение, 2008. – Т.3. 227 с.; ил. – (Серия: Газотурбинные двигатели). Зубчатые передачи и муфты. Пусковые устройства. Трубопроводные и электрические коммуникации. Уплотнения. Силовой привод. Шум. Автоматизация проектирования и поддержки жизненного цикла.
5. Иноземцев А.А. Основы конструирования авиационных двигателей и энергетических установок: учеб. / А.А. Иноземцев. М.А. Нихамкин, В.Л. Сандрацкий. – М.: Машиностроение, 2008. – Т.4. 192 с.; ил. – (Серия: Газотурбинные двигатели). Динамика и прочность авиационных двигателей и энергетических установок.
6. Иноземцев А.А. Основы конструирования авиационных двигателей и энергетических установок: учеб. / А.А. Иноземцев. М.А. Нихамкин, В.Л. Сандрацкий. – М.: Машиностроение, 2008. – Т.5. 187 с.; ил. – (Серия: Газотурбинные двигатели). Автоматика и регулирование авиационных двигателей и энергетических установок..

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

<i>Результаты обучения</i>	<i>Критерии оценки</i>	<i>Методы оценки</i>
31 основы конструкции газотурбинных двигателей летательных аппаратов	Знает основы конструкции газотурбинных двигателей летательных аппаратов	Устный опрос выполнение индивидуальных заданий различной сложности
32 основные конструктивные элементы: входное устройство, компрессоры, камеры сгорания, газовые турбины, выходные и реверсивные устройства и другие, их разновидности, сравнительный анализ, принципы работы	Знает основные конструктивные элементы: входное устройство, компрессоры, камеры сгорания, газовые турбины, выходные и реверсивные устройства и другие, их разновидности, сравнительный анализ, принципы работы	Устный опрос выполнение индивидуальных заданий различной сложности Оценка результатов выполнения практической работы
33 силовые схемы и роторы	Знает силовые схемы и роторы	Устный опрос выполнение индивидуальных заданий различной сложности
34 основные системы: смазки, топливопитания, управления, пусковые и другие, их разновидности, сравнительный анализ, принципы работы	Знает основные системы: смазки, топливопитания, управления, пусковые и другие, их разновидности, сравнительный анализ, принципы работы	выполнение индивидуальных заданий различной сложности наблюдение за ходом выполнения практической работы
35 основы конструкции поршневых двигателей	Знает основы конструкции поршневых двигателей	выполнение индивидуальных заданий различной сложности
У1 рассчитывать силы, действующие на элементы конструкции двигателей летательных аппаратов	Умеет рассчитывать силы, действующие на элементы конструкции двигателей летательных аппаратов	выполнение индивидуальных заданий различной сложности Оценка результатов выполнения практической работы

<p>ЛР 13.Принимающий цели и задачи научно-технологического, экономического, технического развития России, готовый работать на их достижение.</p>	<p>Проявляет гражданско-патриотическую позицию, демонстрирует осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей</p>	<p>Наблюдение, индивидуальная беседа, оценка выполнения задач различной сложности</p>
<p>ЛР 18.Открытый к текущим и перспективным изменениям в мире труда, готовый к освоению новых компетенций в авиационной отрасли и к изменению условий труда, демонстрирующий навыки самообразования и саморазвития</p>	<p>Планирует и реализовывает собственное профессиональное и личностное развитие</p>	<p>Наблюдение, индивидуальная беседа, оценка выполнения задач различной сложности</p>
<p>ЛР 20.Способный генерировать новые идеи для решения задач авиационной отрасли, перестраивать сложившиеся способы решения задач, выдвигать альтернативные варианты действий с целью выработки новых оптимальных алгоритмов; позиционирующий себя в сети как результативный и привлекательный участник трудовых отношений</p>	<p>Умеет выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам</p>	<p>Наблюдение, индивидуальная беседа, оценка выполнения задач различной сложности</p>