

Аннотация учебной дисциплины
Конструкция и прочность авиационных двигателей
специальность 25.02.06 Производство и обслуживание авиационной
техники

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ
ДИСЦИПЛИНЫ «Конструкция и прочность авиационных двигателей»

1.1. Область применения примерной программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО 25.02.06 «Производство и обслуживание авиационной техники».

ОК01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 05. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК06. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК07. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

ЛР16. Принимающий цели и задачи научно-технологического, экономического, технического развития России, готовый работать на их достижение.

ЛР 17. Готовый соответствовать ожиданиям работодателей: проектно-мыслящий, эффективно взаимодействующий с членами команды и сотрудничающий с другими людьми, осознанно выполняющий профессиональные требования, ответственный, пунктуальный, дисциплинированный, трудолюбивый, критически мыслящий, нацеленный на достижение поставленных целей; демонстрирующий профессиональную жизнестойкость;

ЛР 22. Демонстрирующий навыки эффективного обмена информацией и взаимодействия с другими людьми, обладающий навыками коммуникации;

ЛР 32. Имеющий навыки сотрудничества с коллегами, участниками образовательного и рабочего процесса, взрослыми в образовательной, общественно полезной, учебно-исследовательской, проектной и других видах деятельности;

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина реализуется в рамках обязательной части профессионального учебного цикла. Для освоения дисциплины необходимы компетенции, сформированные в рамках следующей дисциплины: Инженерная графика; Гидравлика; Основы теории авиационных двигателей летательных аппаратов; Метрология, стандартизация и подтверждение качества.

1.3. Цель планируемые результаты освоения дисциплины:

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания, достигаются личностные результаты:

Код ПК, ОК, ЛР	Умения	Знания
ОК1-7, ПК1.1-1.6; ЛР16, ЛР17, ЛР 22, ЛР 32	У1 рассчитывать силы, действующие на элементы конструкции двигателей летательных аппаратов.	З1 основы конструкции газотурбинных двигателей летательных аппаратов; З2 основные конструктивные элементы: входное устройство, компрессоры, камеры сгорания, газовые турбины, выходные и реверсивные устройства и другие, их разновидности, сравнительный анализ, принципы работы; З3 силовые схемы и роторы; З4 основные системы: смазки, топливопитания, управления, пусковые и другие, их разновидности, сравнительный анализ, принципы работы; З5 основы конструкции поршневых двигателей

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем в часах
Объем образовательной программы учебной дисциплины	54
вт.ч.в форме практической подготовки	
вт. ч.:	
Теоретическое обучение	38
Лабораторные работы <i>(если предусмотрено)</i>	Непредусмотрено
Практические занятия <i>(если предусмотрено)</i>	14
Курсовая работа (проект) <i>(если предусмотрено для специальностей)</i>	Непредусмотрено
Контрольная работа <i>(если предусмотрено)</i>	Непредусмотрено
<i>Самостоятельная работа</i>	2
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	