

ЗНАМЯ

№ 44 (2649)

Пятница, 15 ноября 2024 года

Основана в августе 1969 года

Кадровые изменения в ОАК

ТЕМА НОМЕРА

Госкорпорация Ростех провела кадровые изменения в авиационном кластере. Генеральным директором Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) назначен **Вадим Бадеха**, ранее занимавший должность главы Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК). Генеральным директором ОДК станет Александр Грачев, до этого возглавлявший «ОДК-Климов». Прежний глава ОАК Юрий Слюсарь Указом Президента России Владимира Путина назначен врио губернатора Ростовской области.

Под руководством Вадима Бадехи ОДК успешно реализовала задачи по увеличению объемов производства высокотехнологичной продукции. В несколько раз был повышен выпуск газотурбинных двигателей, в полном объеме и в заданные сроки решались задачи по гособоронзаказу. Также был дан старт программам трансформации предприятий ОДК и масштабного перевооружения производства.

В период его руководства было начато серийное производство двигателей ПД-14 для среднемагистральных самолетов. Успешно завершился первый этап испытаний двигателя-демонстратора технологий ПД-35 большой тяги, который создан впервые за всю историю отечественного двигателестроения. Идут работы по сертификации двигателя ПД-8 для региональной авиации. На основе газогенератора двигателя ПД-8 начата разработка двигателя нового поколения для тяжелых вертолетов. Индустриальный двигатель нового поколения АЛ-41СТ-25

мощностью 25 МВт успешно прошел комплексные 72-часовые испытания. Первая отечественная газовая турбина большой мощности ГТД-110М в составе ТЭС «Ударная» вышла на максимальную мощность. Разработанные в ОДК новые двигатели для легких вертолетов ВК-650В прошли первые испытания на Ми-34. В ближайшее время ожидается сертификация этого двигателя.

«Сегодня авиационная отрасль России продолжает свое развитие, находясь под гнетом небывалого санкционного давления. Создание гражданских самолетов ведется параллельно со строительством боевой авиации, которая блестяще показывает себя в ходе спецоперации. Кадровые изменения в авиационном кластере Ростеха будут способствовать реализации государственной программы развития авиационной отрасли до 2030 года, а также ритмичному выполнению гособоронзаказа. Уверен, что на посту генерального директора ОАК Вадим Бадеха сможет применить наработанные компетенции и придать серьезный импульс массовому строительству гражданских самолетов. В свою очередь хочу поблагодарить Юрия Слюсаря за годы ответственной работы. В частности, в период его руководства началась программа масштабного импортозамещения в авиации, что позволило нивелировать риски остановки гражданских программ в период введения санкций», – сказал генеральный директор Ростеха **Сергей Чемезов**.

Юрий Слюсарь возглавлял



Объединенную авиастроительную корпорацию с 2015 года. За это время под его руководством развивались программы гражданской, военной и транспортной авиации. Поднялись в воздух пассажирские самолеты: среднемагистральный МС-21, региональный турбовинтовой Ил-114-300, была обеспечена эксплуатация парка самолетов «Суперджет 100» в российских авиакомпаниях.

В период руководства Юрия Слюсаря предприятия ОАК выполняли обязательства по гособоронзаказу в условиях специальной военной операции. Были начаты летные

испытания ударного беспилотника С-70, налажено серийное производство самолета пятого поколения Су-57, восстановлено производство Ту-160М.

В свою очередь Александр Грачев во главе ОДК продолжит решать задачи по трансформации корпорации и обеспечению высоких темпов производства авиационных двигателей для выполнения государственной программы развития авиационной отрасли до 2030 года, а также двигателей для энергетики и транспортировки газа. Он работает в двигателестроительной отрасли более 30 лет. За

его плечами результативный опыт в должности заместителя генерального директора ОДК по продажам, а также заместителя генерального-директора – управляющего директора «ОДК-Климов». Под его управлением предприятие успешно реализовало задачи по кратному увеличению объема производства, обеспечению высоких темпов выполнения государственного заказа, развитию кадрового потенциала, а также по созданию линейки новых авиационных двигателей, в частности, ВК-650В.

Информация с официального сайта ГК «РОСТЕХ»

ЭКСКУРСИИ

Служба по работе с персоналом ЛАЗ им. П.А. Воронина продолжает активную профориентационную работу для привлечения будущих молодых кадров на наше предприятие. В ее рамках 12 ноября 2024 года отделом внутренних и внешних коммуникаций была организована экскурсия по ЛАЗ им. П.А. Воронина для учеников МОУ

«Ильинская школа № 26» из Раменского городского округа.

Ребятам посчастливилось стать свидетелями планового полета МиГ-29. Все они с восхищением смотрели в небо, наблюдая за виражами истребителя. А когда он исчез из поля зрения, школьники проследовали в командно-диспетчерский

Расширяя границы

пункт (КДП) Летно-испытательного комплекса. Там они смогли наблюдать завораживающий вид территории завода и ее окрестностей с высоты восьмого этажа. Школьникам рассказали о том, как осуществляется централизованное управление воздушным движением, показали оборудование, с помощью которого это становится возможным. Ребята непосредственно наблюдали, как работают сотрудники КДП. Им удалось пообщаться с заместителем начальника летной службы, летчиком-испытателем 1-го класса, кавалером ордена мужества **Александром Пелихом** и задать ему волнующие их вопросы.

Ребята также посетили цех окончательной сборки. Здесь они смогли увидеть разные стадии процесса создания самолетов Ил-114-300. Школьники поразили масштабы производства и оборудование, они с интересом наблюдали за работой сотрудников цеха.

Завершился визит ребят в заводском музее, где они не только услышали краткую историю нашего предприятия, но и смогли увидеть уникальные экспонаты, являющиеся ее частью.

Школьники получили множество положительных эмоций от посещения

ЛАЗ им. П.А. Воронина. В автобусе по дороге на проходную они оживленно обсуждали детали поездки. Своими впечатлениями с читателями газеты «Знамя» поделился ученик 11 класса МОУ «Ильинская школа № 26» **Савелий Гросу**:

– Я интересуюсь авиацией, поэтому посещение вашего предприятия было не просто увлекательным, но и полезным. Здорово, что нам удалось увидеть полет МиГ-29, мастерство летчика восхитило. Я задавал много вопросов, и на все получил ответы. А увидеть, как происходит сборка самолетов для меня было особенно важно, ведь я собираюсь поступать в МАИ по направлению подготовки «Самолето- и вертолетостроение». Хочу сказать спасибо всем, благодаря кому эта поездка стала возможной.

Важность взаимодействия нашего предприятия с представителями молодого поколения невозможно переоценить. Причем неважно, где они проживают, главное – интерес к авиастроительной отрасли. Служба по работе с персоналом готова расширять границы поиска кадров и вкладываться в воспитание будущих профессионалов.

АННА АВДЕЕВА



БУДУЩЕЕ ПОКОЛЕНИЕ



13 ноября 2024 в ГБПОУ МО «Луховицкий авиационный техникум» (ЛАТ) состоялась встреча студентов с представителями Филиала ПАО «ОАК» - ЛАЗ им. П.А. Воронина, организованная Отделом по подбору, оценке и развитию персонала.

Встреча началась с просмотра видео о структуре Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК), где поднимались актуальные вопросы технологий, которые сегодня не ограничиваются машинами и роботами, а становятся искусством управления. «Позиция ОАК не закостенелая – руковод-

ство поддерживает проекты молодежи и предоставляет все возможности для их реализации», – заявил один из спикеров на видео. Фраза «Делаем крылья родине» стала лейтмотивом встречи, отражая гордость за свою профессию и важность авиастроительной отрасли.

Специалисты ЛАЗ подчеркнули, что инженерная профессия является одной из самых значимых в современном обществе, и отметили, что коллектив молод и открыт для нового.

Алексей Фролов, начальник отдела управления данными об изделии, один из работ-

«Делаем крылья родине»

ников завода, сам когда-то учился в техникуме. Он принес с собой радиоуправляемую модель самолета и на ее примере продемонстрировал структуру летательного аппарата, объясняя основы физики, позволяющие тяжелым машинам преодолевать гравитацию: «В авиации характеристики порой противоречат друг другу, но мы все равно учим крылатые машины летать». Алексей ответил на вопросы ребят, например, как отличить истребитель с изменяемой стреловидностью крыла от обычного и почему их перестали выпускать. Он также упомянул, что в самолете может быть свыше 100 тысяч деталей!

Не менее важным было и выступление **Маршевой Натальи**, которая рассказала о значении отечественного ПО и важности выбора профессии. «При определении карьерного пути надо понимать, нравится это тебе или нет. Важно вовлечь молодежь в авиацию. Я сама выбрала эту сферу, и не жалею. Очень радует, что сейчас ведется работа по расширению сферы применения отечественного программного обеспечения T-FLEX в ЛАТ», – отметила она. – *Пройдя обучение на этом ПО, молодой специалист сможет пре-*

тендовать на более высокую должность, так как такие сотрудники очень востребованы».

Студенты, среди которых была **Екатерина** из группы ПОАТ 2-9, поделились своими впечатлениями: «Это моя первая встреча с такими специалистами. Меня очень интересуют самолеты, мой папа работал в этой отрасли. Я собираюсь стать технологом на заводе и надеюсь лет через 10 возглавить цех».

Преподаватель по общетехническим дисциплинам, **Валентина Ремишевская**, добавила, что такие встречи с работодателями очень по-

лезны для студентов: «Они получают больше информации, это помогает им лучше осмыслить свою профессиональную траекторию. В ближайшее время ребята отправятся на практику на завод».

Таким образом, встреча специалистов ЛАЗ со студентами авиационного техникума не только расширила горизонты знаний будущих специалистов, но и укрепила связь между образовательной и производственной сферами, открывая новые возможности для профессионального роста и самореализации.

ОЛЬГА МАРЧУК



ОБУЧЕНИЕ

Кадры для авиации



С 1 ноября 2024 года стартовали занятия для 25 работников филиала ПАО «ОАК» - Луховицкого авиационного завода им. П.А. Воронина, ставших студентами Коломенского института (филиала) ФГАОУ ВО «Московский политехнический университет».

Обучение проходит без отрыва от производства по пятницам, и первое занятие состоялось в стенах ГБПОУ МО «Луховицкий авиационный техникум», за что хочется выразить огромную благодарность его директору А.К. Шолохову. Это важное событие стало результатом плодотворного сотрудничества между предприятием и учебными заведениями, направленного на подготовку квалифицированных кадров для авиационной отрасли.

Такое взаимодействие позволяет не только укрепить связи между образованием и производством, но и обеспечить планомерную смену

поколений на заводе. Молодые специалисты приходят в коллектив, привнося новые идеи и знания, что, безусловно, идет на благо всему предприятию.

Примечательно, что среди первокурсников есть люди разных возрастов, что подтверждает известную истину: учиться никогда не поздно. Это становится особенно актуальным в современных условиях, когда образование становится более доступным. Сегодня работник завода, имея за плечами среднее профессиональное образование или высшее не по профилю работы и трудовой стаж от 1 года на предприятии, может стать студентом филиала Московского политеха и на один шаг приблизиться к заветному диплому о профильном высшем образовании. Сотрудники ЛАЗ получают возможность повысить свою квалификацию и адаптироваться к быстро меняющимся требованиям

отрасли, что, безусловно, отразится на качестве продукции завода и его конкурентоспособности.

Впереди – новые знания, перспективы и возможности, которые, безусловно, откроются перед новыми высококвалифицированными специалистами.
ОЛЬГА МАРЧУК

ПОЛЕТ ФАНТАЗИИ

Представляем вашему вниманию стихотворение призера конкурса «Полет фантазии».

Небесные птицы

*В нашем крае Луховицком, посреди густых дубраб,
Существуют небывшие о небесных облаках.
Будто там, на небосводе, зажигается звезда,
И летят небесной птицей кучевые облака.*

*Если близко присмотреться, то увидишь два крыла –
И совсем они не птичьи, а стальные – на века!
Этот мир необычайный невозможно передать.
Время тихо замедляет, и на сердце благодать.*

*Шум мотора в небе слышен, ближе он и все острее.
Нам крыльями Млчи машут, и на сердце веселей!
Пусть уходит в шихолетовое непростое времена,
Млчи наши до столетия покоряют все небеса!*

*И совсем не небывшие вновь несутся в небеса.
Весте о наших Луховицах перейдет из уст в уста.
И младое поколение, что на смену к нам придет,
Навсегда заполнит гордой и красивой самолет!*

Маршкова Наталья

Рабочие:

- Медник
- Сборщик-клепальщик
- Монтажник электрооборудования ЛА
- Слесарь-сборщик ЛА
- Токарь
- Токарь-револьверщик
- Слесарь-инструментальщик
- Шлифовщик
- Фрезеровщик
- Оператор станков с ПУ
- Оператор механизированных и автоматизированных складов
- Слесарь механосборочных работ
- Электроэрозионист

ВАКАНСИИ

- Комплектовщик
- Кладовщик
- Водитель автомобиля
- Слесарь по ремонту автомобилей
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Такелажник
- Транспортировщик
- Дорожный рабочий
- Специалисты:**
- Инженер-технолог
- Инженер-конструктор
- Инженер-программист
- Инженер по нормированию труда

- Инженер по планированию
- Техник по делопроизводству
- Сметчик
- Руководители:**
- Мастер
- Начальник автоколонны

* Лица, не имеющие рабочей профессии, могут пройти обучение на предприятии. За период обучения выплачивается стипендия в размере 45 000 руб. в месяц.

Контактные тел.:
103-93-44; 103-93-97